

**Zatřídění pojezdových jednotek dle rychlosti pojezdu a kolového tlaku**  
**Classification of Travel Units acc. to the travel speed and wheel pressure**  
**Классификация модулей передвижения по скорости и давлению на колесо**

typ / max. drážka type / max. groove тип / макс. ширина канавки	ČSN (FEM)	rychlost [m/min] speed [m/min] скорость [м/мин]							
		20	32	40	50	60	80	100	120
<b>G 125</b> / 65mm	M7 (4m)	10,59	9,00	8,36					
	M6 (3m)	13,20	11,28	10,47					
	M5 (2m)	16,63	14,22	13,20					
	M4 (1Am)	<b>20,00</b>	17,92	16,63					
	M3 (1Bm)		<b>20,00</b>	<b>20,00</b>					
<b>G 160</b> / 70mm	M7 (4m)	30,08	25,72	23,87	22,16	20,85			
	M6 (3m)	37,70	32,23	29,92	27,78	16,14			
	M5 (2m)	47,50	40,61	37,70	35,00	32,93			
	M4 (1Am)	<b>48,00</b>	<b>48,00</b>	47,50	44,10	41,50			
	M3 (1Bm)			<b>48,00</b>	<b>48,00</b>	<b>48,00</b>			
<b>G 200</b> / 85mm	M7 (4m)	58,65	50,14	46,55	43,21	40,66	36,94		
	M6 (3m)	73,51	62,85	58,34	54,16	50,96	46,30		
	M5 (2m)	<b>80,00</b>	79,18	73,51	68,23	64,21	58,34		
	M4 (1Am)		<b>80,00</b>	<b>80,00</b>	<b>80,00</b>	<b>80,00</b>	73,51		
	M3 (1Bm)						<b>80,00</b>		
<b>G315/K</b> / 100mm	M7 (4m)	107,24	93,13	87,10	81,46	77,13	70,75		
	M6 (3m)	<b>124,00</b>	114,12	106,73	99,82	94,51	86,69		
	M5 (2m)		<b>124,00</b>	<b>124,00</b>	122,88	116,34	106,73		
	M4 (1Am)				<b>124,00</b>	<b>124,00</b>	<b>124,00</b>		
<b>G315/S</b> / 100mm	M7 (4m)	131,31	114,04	106,66	99,75	94,44	86,63	81,02	
	M6 (3m)	160,90	139,74	130,69	122,23	111,70	106,15	99,28	
	M5 (2m)	<b>180,00</b>	172,04	160,89	150,46	142,47	130,69	122,23	
	M4 (1Am)		<b>180,00</b>	<b>180,00</b>	<b>180,00</b>	175,41	160,90	150,48	
<b>G 400</b> / 135mm	M7 (4m)	243,83	211,77	198,05	185,23	175,37	160,87	150,45	142,44
	M6 (3m)	298,78	259,49	242,68	226,97	212,91	197,12	184,36	174,54
	M5 (2m)	367,84	319,47	298,78	279,43	264,56	242,68	226,97	214,89
	M4 (1Am)	<b>400,00</b>	393,31	367,84	344,02	325,71	298,78	279,43	264,56
<b>G 500 *</b> / 115mm	M7 (4m)	373,17	325,65	303,10	283,48	268,39	246,20	230,25	218,00
	M6 (3m)	457,26	397,12	371,41	347,36	328,87	301,68	282,14	267,12
	M5 (2m)	<b>500,00</b>	488,92	457,26	427,65	404,89	371,41	347,36	328,87
	M4 (1Am)		<b>500,00</b>	<b>500,00</b>	<b>500,00</b>	498,48	457,26	427,65	404,89
<b>G 630 *</b> / 125mm	M7 (4m)	532,85	462,77	432,81	404,78	383,24	351,55	328,79	311,28
	M6 (3m)	652,93	567,06	530,34	496,00	469,60	430,77	402,88	381,43
	M5 (2m)	<b>740,00</b>	698,13	652,93	610,65	578,14	530,34	496,00	469,60
	M4 (1Am)		<b>740,00</b>	<b>740,00</b>	<b>740,00</b>	711,78	652,93	610,65	578,15
	M3 (1Bm)					<b>740,00</b>	<b>740,00</b>	<b>740,00</b>	711,78
	ČSN (FEM)	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>

Maximální zatížení pojezdové jednotky pro danou klasifikaci [kN]  
 Maximum load for travel unit for the given classification [kN]  
 Макс. нагрузка на модуль передвижения для данной классификации [кН]

\* - pojezdová jednotka bez svařence - "boty"

**tučně zvýrazněné hodnoty zatížení** - jsou limitní hodnoty jednotky dané použitými ložisky

\* - travel unit without a welded body

**boldly marked values of loading** - are limit values for the travel unit given by the used bearings

\* - модуль передвижения без сварного корпуса

**жирно выделенные значения нагрузки** - это предельные значения, обусловленные применёнными подшипниками